

LE MOTO-CLUB DE SENAS

Fondé en 1979 par une poignée de passionnés, le Moto-Club de Sénas était plus une équipe de motards qui aimait bien se retrouver pour balader en moto, qu'une association structurée comme aujourd'hui.

En 15 ans beaucoup de choses ont changé.

La poignée de copains est toujours là et a su s'adapter aux contraintes de la vie associative.

1980 : Les membres du club s'intéressent de plus en plus à la compétition sur piste, le club décide donc de s'affilier à la Fédération Française de Motocyclisme. Nous sommes une vingtaine de membres.

1981 : Le club commence à organiser des rallyes touristiques dont le succès croissant lui vaut l'arrivée de nouveaux membres et le privilège d'être copié.

1982 : Premier résultat en compétition : Christian TIBERIO termine 11ème du Championnat de France promosport 1100cm3.

1983 : Création de la section moto ancienne par Jean GAUTIER.
Christian TIBERIO termine 7ème du championnat de France promosport 750 et champion de Provence.

Thierry BOREL termine 3ème de la coupe DUCATI.

Jean LEPRÉ et Alain MARTINEZ font des débuts "fracassants".

1984 : UNE GRANDE ANNEE POUR LE M.C.S.D.

Christian TIBERIO est champion de France et de Provence 750cc promosport
Il termine 6ème aux 24h du MANS et 8ème au BOL D'OR.

Thierry BOREL termine le BOL D'OR à la 10ème place.

Jean LEPRÉ et Alain MARTINEZ se retrouvent 8ème et 9ème de la coupe DUCATI.

Le rallye touristique nous fait découvrir les routes des Cévennes pendant 2 jours.

Naissance du rallye des vieux tape-culs pour la fête de la SAINT-AMAND.

1985 : Christian TIBERIO sur du matériel dépassé, termine 11ème du Championnat de France de motos de production, (L'antichambre du Championnat du Monde), et 1er du championnat de Provence.

Nos autres pilotes confrontés au manque de sponsors ne participent qu'épisodiquement au championnat.

1986 : Christian TIBERIO ne trouve pas de budget pour sa saison et n'effectue qu'une course d'endurance ou deux. L'argent, le nerf de la guerre dans les sports mécaniques, est distribué aux pilotes de la Capitale que Christian a pourtant "Enrhumés" même chez eux les saisons passées ; il vaut mieux être moyen et PARISIEN que bon et PROVENCAL pour obtenir un budget.

Malheureusement cette mésaventure est arrivée, et arrive encore à d'autres pilotes PROVENCAUX.

Le club, lui, se porte bien ; nous sommes maintenant une cinquantaine et le succès des rallyes touristiques et de motos anciennes est croissant.

1987 : Arrêt des compétitions.

Le moto-club organise ses manifestations habituelles.

1988 : Christian TIBERIO trouve enfin un guidon grâce à Sud Moto Nîme et termine le championnat de France 750cc à la 6ème place. Ce sera sa dernière saison de compétition.

Jacques PARODI participe à sa première course de moto ancienne de compétition à MONTLHERY et termine 5ème de sa catégorie ; beaucoup d'autres pilotes du club vont le suivre.

1989 : Le moto-club n'organise plus de rallyestouristiques. Beaucoup de clubs de la région PACA ont suivi l'exemple du M.C.S.D. en organisant ce genre d'épreuve et l'intérêt s'en est trouvé diminué.

Les courses de motos anciennes ou classiques intéressent de plus en plus de monde au club.

Jean LEPRA gagne sa catégorie au G.P. de Provence.

Jacques PARODI termine 2ème. Tous les deux sur 650 NORTON.

1990 : Arrivée d'un petit nouveau au moto-club : Jérôme ALAZARD qui participe à la coupe KAWAZAKI et la termine dans les 20 premiers. On reparlera de lui.

Courses AFAMAC : les motos sortent des ateliers.

Robert DAPON, Michel LAFARGUE, Michel CHEYLAN et Jacques PARODI terminent aux places d'honneur.

1991 : Jérôme ALAZARD "explose" et termine 5ème de la coupe KAWAZAKI.

Patrick AYME lui éboite le pas et effectue une première saison de coupe KAWA qui l'encourage à continuer.

Le moto-club honore les couleurs de SENAS à l'étranger.

Alain MARTINEZ et Albert LIAVRONT terminent les 3h de CACAFAT (Espagne à la 2ème place, après que Jean LEPRA et Jacques PARODI (qui chute dans la dernière heure) aient mené la course pendant 2 heures.

Robert DAPON et Michel LAFARGUE de l'autre côté de la méditerranée sur le circuit de MONZA font eux aussi des prouesses.

Jean-Pierre FONTAINE pour sa première saison en moto classique est souvent aux avant postes mais les aléas de la mécanique l'empêchent de concrétiser.

1992 : Jérôme ALAZARD passe à la catégorie supérieure et termine 3ème des promosports 400cc.

Motos classiques :

Michel CHEYLAN gagne en 250cc à DIJON et PAU.

Robert DAPON termine 3ème du G.P. de SUISSE et Jacques PARODI 2ème.

Michel LAFARGUE chute en ITALIE et gache sa saison.

Jean-Pierre FONTAINE gagne à NOGANO la catégorie 250cc mais sa moto n'a pas encore trouvé la fiabilité.

Albert LIAVRONT et Jean-Pierre FONTAINE terminent 2ème de l'édition 92 des 4h de CACAFAT.

Patrick AYME et Jacques PARODI terminent 4ème après avoir à nouveau tenu la tête en début de course.

TRES BONS DEBUTS de la section ENDURO animée par Jean-Luc DEGIOVANNI.

TITRE DE VICE Champion de France pour Alexandre LAFOURCADE et des titres de Champion de Provence pour Jean-Luc DEGIOVANNI et Noël ARMENICO.

Et enfin 1992 c'est la naissance du tour de provence de motos ancienne marathon de 1000 Km sur 4 jours impeccablement organisé par la section de motos anciennes.

1993 : C'EST LA FETE, un 2ème titre de champion de France pour le M.C. grâce à Jérôme ALAZARD en 400cc.

Alexandre LAFOURCADE est vice champion de France enduro 4 T.

Le moto club compte plus de 100 membres. Jean-Pierre FONTAINE, Michel CHEYLAN, Robert DAPON gagnent dans leurs catégories plusieurs courses.

Le 2ème tour de Provence de motos anciennes est un succès international.

Depuis sa création le moto-club est dirigé par la même équipe et son siège est situé au bar du commerce dont nous remercions les différents propriétaires :

MR André AMOUROUX

MME et MR Maurice NEMROD

MME et MR Jean-Claude COSTE

MME et MR Fabrice CHAFFARD